

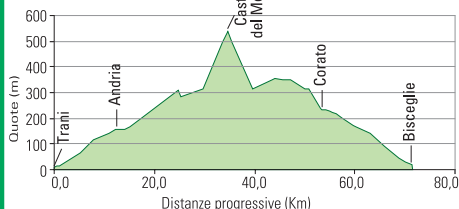


## Descrizione Itinerario

### Elementi salienti

**Lunghezza totale:** Km 71,300; **Dislivello totale in salita:** m 586; **Dislivello totale in discesa:** m 579; **Quota massima:** m 541; **Pendenza max in salita:** 4,58%; **Pendenza max in discesa:** 4,58%; **Percorso in salita:** Km 38,600; **Percorso in discesa:** Km 32,700. **Profilo itinerario:** Percorso alquanto impegnativo che dal mare, con una lunga salita, sale verso l'interno delle Murge fino al Castel del Monte, toccando le località che furono più care a Federico II, per ritornare al mare attraverso un'area ricca delle più classiche testimonianze preistoriche, i dolmen.

### Altimetria Itinerario 2



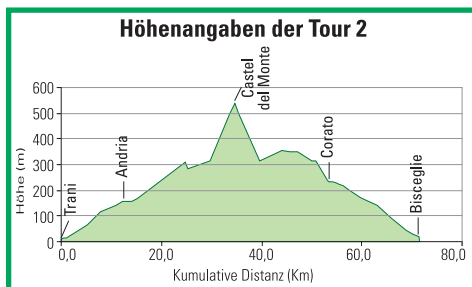
| Punto | Descrizione                        | Progressiva | Quota | Dislivello | Parziale | Pendenza | Note                                |
|-------|------------------------------------|-------------|-------|------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 1     | Trani - Stazione Trenitalia        | 0,0         | 11    | 0          | 0        | 0        | A sx per Via Imbriani               |
| 2     | Trani - Via Giuliani               | 0,4         | 13    | 2          | 0,4      | 0,50     | A sx per le Vie Giuliani e Tufare   |
|       | Trani - Incrocio Via Superga       | 1,0         | 14    | 1          | 0,6      | 0,17     | Proseguire per Via delle Tufare     |
| 3     | Incrocio Barletta-Corato           | 5,3         | 66    | 52         | 4,3      | 1,21     | Proseguire                          |
| 4     | Incrocio Bisceglie-Andria          | 7,7         | 118   | 52         | 2,4      | 2,17     | A dx per Andria                     |
| 5     | Andria - Sottovia Circonvallazione | 11,0        | 143   | 25         | 3,3      | 0,76     | Proseguire                          |
| 6     | Andria - Via Verdi                 | 12,2        | 158   | 15         | 1,2      | 1,25     | A sx per Vie Verdi e Puccini        |
|       | Andria - Via Corato                | 12,8        | 160   | 2          | 0,6      | 0,33     | A dx per Castel del Monte           |
| 7     | Andria - SS. 170 dir.A             | 14,0        | 160   | 0          | 1,2      | 0,00     | A sx per Castel del Monte           |
| 8     | Bivio con fontana                  | 15,0        | 166   | 6          | 1        | 0,60     | A dx per Via Vecchia Spinazzola     |
| 9     | Incrocio Via Appia Traiana         | 17,2        | 198   | 32         | 2,2      | 1,45     | Proseguire                          |
|       | Bivio sterrato                     | 24,8        | 309   | 111        | 7,6      | 1,46     | Proseguire                          |
| 10    | Incrocio Canosa-Corato             | 25,3        | 287   | -22        | 0,5      | -4,40    | A sx per Corato                     |
| 11    | Incrocio SS 170 dir. A             | 29,7        | 317   | 30         | 4,4      | 0,68     | A sx per Castel del Monte           |
| 12    | Bivio Castel del Monte             | 33,7        | 500   | 183        | 4        | 4,58     | A dx per Castel del Monte           |
|       | Castel del Monte                   | 34,6        | 541   | 41         | 0,9      | 4,56     | Ritornare                           |
| 12    | Incrocio SS 170 dir. A             | 35,5        | 500   | -41        | 0,9      | -4,56    | A sx per Andria                     |
| 11    | Incrocio Canosa-Corato             | 39,5        | 317   | -183       | 4        | -4,58    | A dx per Corato                     |
| 13    | Incrocio SP 234 - SP 103 - SP 172  | 43,5        | 352   | 35         | 4        | 0,88     | A dx per SP 172                     |
|       | Incrocio                           | 44,0        | 354   | 2          | 0,5      | 0,40     | Proseguire                          |
| 14    | Bivio V.le Regio                   | 45,5        | 351   | -3         | 1,5      | -0,20    | A sx per V.le Regio                 |
| 15    | Incrocio SP 234                    | 47,2        | 351   | 0          | 1,7      | 0,00     | Proseguire - Pericolo               |
|       | Bivio SC Parete di Tullio          | 50,0        | 317   | -34        | 2,8      | -1,21    | A dx per Parete di Tullio           |
| 16    | Incrocio Corato - S. Magno         | 50,1        | 316   | -1         | 0,1      | -1,00    | A sx per Corato                     |
|       | Incrocio Regio Tratturo            | 50,9        | 313   | -3         | 0,8      | -0,38    | Proseguire                          |
| 17    | Incrocio SP 103                    | 53,2        | 237   | -76        | 2,3      | -3,30    | A dx per Corato                     |
|       | Corato - Cavalcavia SP 231         | 53,5        | 234   | -3         | 0,3      | -1,00    | Scavalcare e dopo a dx              |
| 18    | Corato - Incrocio Via Massarenti   | 53,7        | 234   | 0          | 0,2      | 0,00     | A dx per Via Massarenti             |
|       | Corato - Via Sant'Elia             | 54,1        | 232   | -2         | 0,4      | -0,50    | A sx per Via Sant'Elia              |
| 19    | Corato - V.le V. Veneto            | 54,9        | 230   | -2         | 0,8      | -0,25    | A dx per V.le Veneto e 4 Novembre   |
| 20    | Corato - Via Ruvo                  | 55,6        | 225   | -5         | 0,7      | -0,71    | A dx per Ruvo di Puglia             |
| 21    | Corato - Via Vecchia Molfetta      | 56,2        | 219   | -6         | 0,6      | -1,00    | A sx per Via Vecchia Molfetta al F. |
| 22    | Bivio                              | 57,4        | 205   | -14        | 1,2      | -1,17    | A sx per Molfetta                   |
| 23    | Bivio per Dolmen dei Paladini      | 59,6        | 174   | -31        | 2,2      | -1,41    | Proseguire                          |
| 24    | Incrocio Bisceglie - Corato        | 60,3        | 167   | -7         | 0,7      | -1,00    | Proseguire                          |
| 25    | Incrocio Bisceglie - Ruvo di P.    | 63,0        | 140   | -27        | 2,7      | -1,00    | A sx per Bisceglie                  |
| 26    | Bivio per Dolmen La Chianca        | 66,0        | 90    | -50        | 3        | -1,67    | A sx per Dolmen, Grotta S. Croce    |
|       | Bivio                              | 68,8        | 46    | -44        | 2,8      | -1,57    | A sx per Bisceglie                  |
|       | Bivio                              | 70,2        | 29    | -17        | 1,4      | -1,21    | Proseguire                          |
| 27    | Bisceglie - Via V. Veneto          | 71,3        | 21    | -8         | 1,1      | -0,73    | Proseguire per il centro            |

## Beschreibung der Fahrt

## Die wichtigsten Infos

**Gesamtstrecke:** Km 71,300; **Höhenunterschied, ansteigend:** m 586; **Höhenunterschied, abfallend:** m 579; **Der höchste Punkt:** m 541; **Maximale Steigung:** 4,58%; **Maximales Gefälle bei der Abfahrt:** 4,58%; **Ansteigende Strecke:** Km 38,600; **Abfallende Strecke:** Km 32,700.

**Eigenschaften der Fahrt:** Eine äußerst anstrengende Tour, die vom Meer in einem langen Aufstieg mitten in die Murgia und dann zum Castel del Monte führt, entlang der Orte, die Friedrich II. besonders am Herzen lagen. Die Rückfahrt verläuft am Meer entlang, durch eine reiche Präsenz an sogen. Dolmen, Zeugnissen aus vorgeschichtlicher Zeit.



| Punkt | Beschreibung                     | Kumul. Distanz | Höhe | Höhenuntersch. | Teilstrecke | Steig. | Bemerkung                        |
|-------|----------------------------------|----------------|------|----------------|-------------|--------|----------------------------------|
| 1     | Trani - Stazione Trenitalia      | 0,0            | 11   | 0              | 0           | 0      | li Ri Via Imbriani               |
| 2     | Trani - Via Giuliani             | 0,4            | 13   | 2              | 0,4         | 0,50   | li Ri Vie Giuliani e Tufare      |
|       | Trani - Kreuzung Via Superga     | 1,0            | 14   | 1              | 0,6         | 0,17   | Weiterfahren ri Via delle Tufare |
| 3     | Kreuzung Barletta-Corato         | 5,3            | 66   | 52             | 4,3         | 1,21   | Weiterfahren                     |
| 4     | Kreuzung Bisceglie-Andria        | 7,7            | 118  | 52             | 2,4         | 2,17   | re Ri Andria                     |
| 5     | Andria-Untergang Umgehungsstr.   | 11,0           | 143  | 25             | 3,3         | 0,76   | Weiterfahren                     |
| 6     | Andria - Via Verdi               | 12,2           | 158  | 15             | 1,2         | 1,25   | li Ri Vie Verdi e Puccini        |
|       | Andria - Via Corato              | 12,8           | 160  | 2              | 0,6         | 0,33   | li Ri Castel del Monte           |
| 7     | Andria - SS. 170 dir.A           | 14,0           | 160  | 0              | 1,2         | 0,00   | li Ri Castel del Monte           |
| 8     | Gabelung fontana                 | 15,0           | 166  | 6              | 1           | 0,60   | re Ri Via Vecchia Spinazzola     |
| 9     | Kreuzung Via Appia Traiana       | 17,2           | 198  | 32             | 2,2         | 1,45   | Weiterfahren                     |
|       | Gabelung schotterweg             | 24,8           | 309  | 111            | 7,6         | 1,46   | Weiterfahren                     |
| 10    | Kreuzung Canosa-Corato           | 25,3           | 287  | -22            | 0,5         | -4,40  | li Ri Corato                     |
| 11    | Kreuzung SS 170 dir. A           | 29,7           | 317  | 30             | 4,4         | 0,68   | li Ri Castel del Monte           |
| 12    | Gabelung Castel del Monte        | 33,7           | 500  | 183            | 4           | 4,58   | re Ri Castel del Monte           |
|       | Castel del Monte                 | 34,6           | 541  | 41             | 0,9         | 4,56   | Zurück                           |
| 12    | Kreuzung SS 170 dir. A           | 35,5           | 500  | -41            | 0,9         | -4,56  | li Ri Andria                     |
| 11    | Kreuzung Canosa-Corato           | 39,5           | 317  | -183           | 4           | -4,58  | re Ri Corato                     |
| 13    | Kreuzung SP 234-SP 103-SP 172    | 43,5           | 352  | 35             | 4           | 0,88   | re Ri SP 172                     |
|       | Kreuzung                         | 44,0           | 354  | 2              | 0,5         | 0,40   | Weiterfahren                     |
| 14    | Gabelung V.le Regio              | 45,5           | 351  | -3             | 1,5         | -0,20  | li Ri V.le Regio                 |
| 15    | Kreuzung SP 234                  | 47,2           | 351  | 0              | 1,7         | 0,00   | Weiter - Aber aufgepasst         |
|       | Gabelung SC Parete di Tullio     | 50,0           | 317  | -34            | 2,8         | -1,21  | re Ri Parete di Tullio           |
| 16    | Kreuzung Corato - S. Magno       | 50,1           | 316  | -1             | 0,1         | -1,00  | li Ri Corato                     |
|       | Kreuzung Regio Tratturo          | 50,9           | 313  | -3             | 0,8         | -0,38  | Weiterfahren                     |
| 17    | Kreuzung SP 103                  | 53,2           | 237  | -76            | 2,3         | -3,30  | re Ri Corato                     |
|       | Corato - Bahnübergang SP 231     | 53,5           | 234  | -3             | 0,3         | -1,00  | Überqueren und dann re           |
| 18    | Corato - Kreuzung Via Massarenti | 53,7           | 234  | 0              | 0,2         | 0,00   | re Ri Via Massarenti             |
|       | Corato - Via Sant'Elia           | 54,1           | 232  | -2             | 0,4         | -0,50  | li Ri Via Sant'Elia              |
| 19    | Corato - V.le V. Veneto          | 54,9           | 230  | -2             | 0,8         | -0,25  | re Ri V.le Veneto e 4 Novembre   |
| 20    | Corato - Via Ruvo                | 55,6           | 225  | -5             | 0,7         | -0,71  | re Ri Ruvo di Puglia             |
| 21    | Corato - Via Vecchia Molfetta    | 56,2           | 219  | -6             | 0,6         | -1,00  | li Ri Via Vecchia Molfetta al F. |
| 22    | Gabelung                         | 57,4           | 205  | -14            | 1,2         | -1,17  | li Ri Molfetta                   |
| 23    | Gabelung Ri Dolmen dei Paladini  | 59,6           | 174  | -31            | 2,2         | -1,41  | Weiterfahren                     |
| 24    | Kreuzung Bisceglie - Corato      | 60,3           | 167  | -7             | 0,7         | -1,00  | Weiterfahren                     |
| 25    | Kreuzung Bisceglie - Ruvo di P.  | 63,0           | 140  | -27            | 2,7         | -1,00  | li Ri Bisceglie                  |
| 26    | Gabelung Ri Dolmen La Chianca    | 66,0           | 90   | -50            | 3           | -1,67  | li Ri Dolmen, Grotta S. Croce    |
|       | Gabelung                         | 68,8           | 46   | -44            | 2,8         | -1,57  | li Ri Bisceglie                  |
|       | Kreuzung                         | 70,2           | 29   | -17            | 1,4         | -1,21  | Weiterfahren                     |
| 27    | Bisceglie - Via V. Veneto        | 71,3           | 21   | -8             | 1,1         | -0,73  | Weiterfahren ri zentrum          |