



Pedalando nelle Murge

Auf dem Drahtesel durch die Murge

A **Ruvo di Puglia**, a pochi metri sulla destra della stazione della Bari/Nord, imbocchiamo (1) la provinciale per **Calendano** per svoltare poco dopo a sinistra (2). Seguiamo questa strada, superando diversi bivi ed incroci minori, fino al bivio per **Masseria Patanella** (3) e quindi al bivio con la SP 172 (4); è una strada sterrata che costeggia il **bosco dei Fenicia** e prosegue, superato l'incrocio con la SS 378 (5), fino al bivio con la Ruvo/Poggiorsini (6). Svoltiamo a sinistra per **Poggiorsini** fino all'incrocio con la SP 19 Corato/Poggiorsini (7), dove svoltiamo sempre a sinistra verso **S. Magno** (8), prima, e **Poggiorsini**, poi. Dopo alcuni chilometri, l'asfalto si interrompe per circa 1,5 km, proprio in corrispondenza della parte più alta delle **Murge** per poi riprendere, dopo **Masseria Taverna Nuova**, fino all'incrocio con la Poggiorsini/Corato (9). Di qui, una lunga discesa ci porterà all'incrocio con la SS 230 (10), di fronte alla stazione di **Poggiorsini**, da dove chi lo volesse può portarsi verso **Masseria Melodia** per salire a visitare i ruderi del **Castello Garagnone**, antica rocca federiciana a presidio dei traffici della valle. Terminata la visita, riprendiamo la SS 230 fino al bivio con la SP 202, dove svoltiamo a sinistra (11); quindi, superiamo il primo (12) ed il secondo bivio (13) per **Gravina di Puglia** fino all'incrocio con la Corato/Gravina (14). Giriamo a sinistra per portarci fino all'incrocio con la SS 378 (15) e proseguire per **Corato**, superando il bivio per **Ruvo** (16), di fronte al **Pulicchio**, la **Cantonnieria n. 3** ed il bivio per **Masseria Franchini**. Giunti al bivio per **Masseria Modesti** (17) giriamo a destra e, poi, a sinistra al successivo bivio (18) fino all'incrocio con una strada in costruzione (19) che attraversiamo per raggiungere il **bosco Scoparella** e quindi, superando una serie di bivi (20, 21, 22), la città di **Ruvo di Puglia**, conclusione del percorso.



Muretto a secco - Trockenmüerchen

In **Ruvo di Puglia**, wenige Meter rechts vom Bahnhof Bari/Nord fahren wir (1) auf die Provinzstraße nach **Calendano**, um von dort kurz darauf nach links (2) abzubiegen. Dieser Straße folgen wir über mehrere Gabelungen und kleine Kreuzungen hinaus, bis zur Gabelung zu dem Gutshof **Masseria Patanella** (3) und von dort zur Gabelung mit der SP 172 (4). Es handelt sich dabei um eine Erdaushebung, die entlang dem Wald die **bosco die Fenicia** läuft und nach der Kreuzung mit der SS 378 (5) bis zur Gabelung mit der Straße Ruvo/Poggiorsini (6) weiterläuft. Wir biegen nach links in Richtung **Poggiorsini** ab und fahren bis zur Kreuzung mit der SP 19 Corato/Poggiorsini (7), wo es noch einmal nach links erst Richtung **S. Magno** (8), dann **Poggiorsini** geht. Nach einigen Kilometern hört der Asphalt für ca. 1,5 Kilometer auf, und zwar genau an der höchsten Stelle der **Murge**. Nach der **Masseria Taverna Nuova** ist die Straße bis zur Kreuzung Poggiorsini/Corato (9) wieder asphaltiert. Von hier ab bringt uns eine lange Abfahrt zur Kreuzung mit der 230 (10), gegenüber dem Bahnhof von **Poggiorsini**. Wer will, kann von hier aus zur **Masseria Melodia** hinauf fahren, um sich die Ruinen des **Castello Garagnone** anzusehen, eine antike Burg Friedrichs II. zum Schutz der Wege durch das Tal. Nach dem kulturellen Intermezzo geht's weiter auf der SS 230 bis zur Gabelung mit der SP 202, wo wir nach links (11) abbiegen. Wir lassen die erste (12) und die zweite Gabelung (13) hinter uns und setzen die Fahrt fort Richtung **Gravina di Puglia** bis zur Kreuzung mit der Straße Corato/Gravina (14). Hier geht's nach links bis zur Kreuzung mit der SS 378 (15) und weiter nach **Corato**, über die Gabelung nach **Ruvo** (16), gegenüber dem **Pulicchio**, der **Cantonnieria Nr.3** (dem Straßenwärterhaus), und von der Gabelung zur **Masseria Franchini** hinaus. An der Gabelung zur **Masseria Modesti** (17) biegen wir nach rechts ab und an der folgenden Gabelung (18) nach links bis zu einer Straße, die noch im Bau ist (19). Diese überqueren wir, um zu dem Wald **Bosco Scoparella** zu kommen und anschließend, nachdem wir einige Gabelungen hinter uns gelassen haben, wieder nach Ruvo di Puglia zu gelangen, wo die Rundfahrt endet.