

REGIONE PUGLIA

Assessore ai lavori pubblici e mobilità
Avv. Giovanni Giannini
segreteria.mobilita@regione.puglia.it
Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e
Vigilanza del TPL – Ing. Irene Di Tria
i.ditria@regione.puglia.it

22 dicembre 2016

OGGETTO: NUOVI TRENI REGIONALI JAZZ.

Negli scorsi mesi abbiamo tenuto due incontri in assessorato, il primo con l'assessore Avv. Giovanni Giannini e l'Ing. Irene Di Tria, il secondo solo con l'Ing. Di Tria per entrare nel merito della nostra proposta di protocollo d'intesa. Di questo protocollo sono stati ritenuti prioritari i punti relativi all'intermodalità e al Piano Regionale dei Trasporti. Su quest'ultimo abbiamo scritto al governatore della Regione Puglia, chiedendo di sbloccare i fondi per la pianificazione regionale: il DEF 2017 è in discussione in queste ore e aspettiamo fiduciosi.

Sul tema dell'intermodalità, riteniamo urgente un tavolo tecnico tematico alla luce della notizia dell'acquisto da parte della Regione Puglia di due nuovi treni jazz da adibire al trasporto regionale. Gli allestimenti default di questi treni portano solo due o tre bici, e sono del tutto inadeguati all'intermodalità e rappresenterebbero un grave e vistoso salto nel passato rispetto agli allestimenti dei vani bici dei materiali rotabili attualmente in funzione che trasportano più di dieci bici.

La Regione Puglia, in qualità di committente, ha il diritto e l'onere di chiedere alla Alstòm, idonei allestimenti. Come FIAB, abbiamo elaborato proposte di allestimenti dei vani bici/multifunzionali, che permetterebbero di ospitare un minimo di 10 bici per convoglio (3-4 per carrozza).

E' necessario intervenire in fase di acquisto dei treni, per motivi di fattibilità tecnica ed economica. Pertanto, vi chiediamo di agire adesso per evitare un passo indietro a tutto il movimento ciclistico pugliese. Grazie.

In attesa di un cortese riscontro, è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti ed augurare buone feste.



Coordinatore FIAB Apulo Lucano

Giuseppe Dimunno